



遼寧師範大學



海洋经济与可持续发展研究中心  
Center for Studies of Marine Economy and Sustainable Development Liaoning Normal University

# 中国海洋经济地理学研究进展

辽宁师范大学 海洋经济与可持续发展研究中心

2017年10月14日

# 主要内容



01

中国海洋经济发展历程与现状特征

02

中国海洋经济地理学研究进展

03

海洋经济与可持续发展研究中心介绍

# 1 第一部分

## 中国海洋经济发展历程与现状特征

1.1 海洋经济相关概念

1.2 中国海洋经济发展历程及现状特征



# 1.1 海洋经济相关概念

## ➤ 海洋经济

关于海洋经济的定义，《海洋及相关产业分类标准》（GB/T20794-2006）将其界定为，“开发、利用和保护海洋的各类产业活动，以及与之相关联活动的总和”。



## 海洋第一产业：

海洋农业(海水灌溉农业)、海洋林业(红树林)及海洋渔业。

## 海洋第二产业：

海洋水产品加工业、海洋油气业、海洋矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋生物医药业、海洋电力业、海水利用业、海洋船舶工业、海洋工程建筑业等。



## 海洋第三产业：

海洋交通运输业、滨海旅游业、海洋科研教育管理服务业等。

## 1.2 中国海洋经济发展历程及现状特征

### 1.2.1 中国海洋经济的发展历程



中华人民共和国成立以来，中国海洋经济发展大体上经历了五个阶段：

(1) 第一阶段，建国~1964年，国家海洋局成立之前。这一阶段海洋经济的形态以渔业捕捞为主，海洋产业主要为海洋渔业，其他各业基本不成规模；

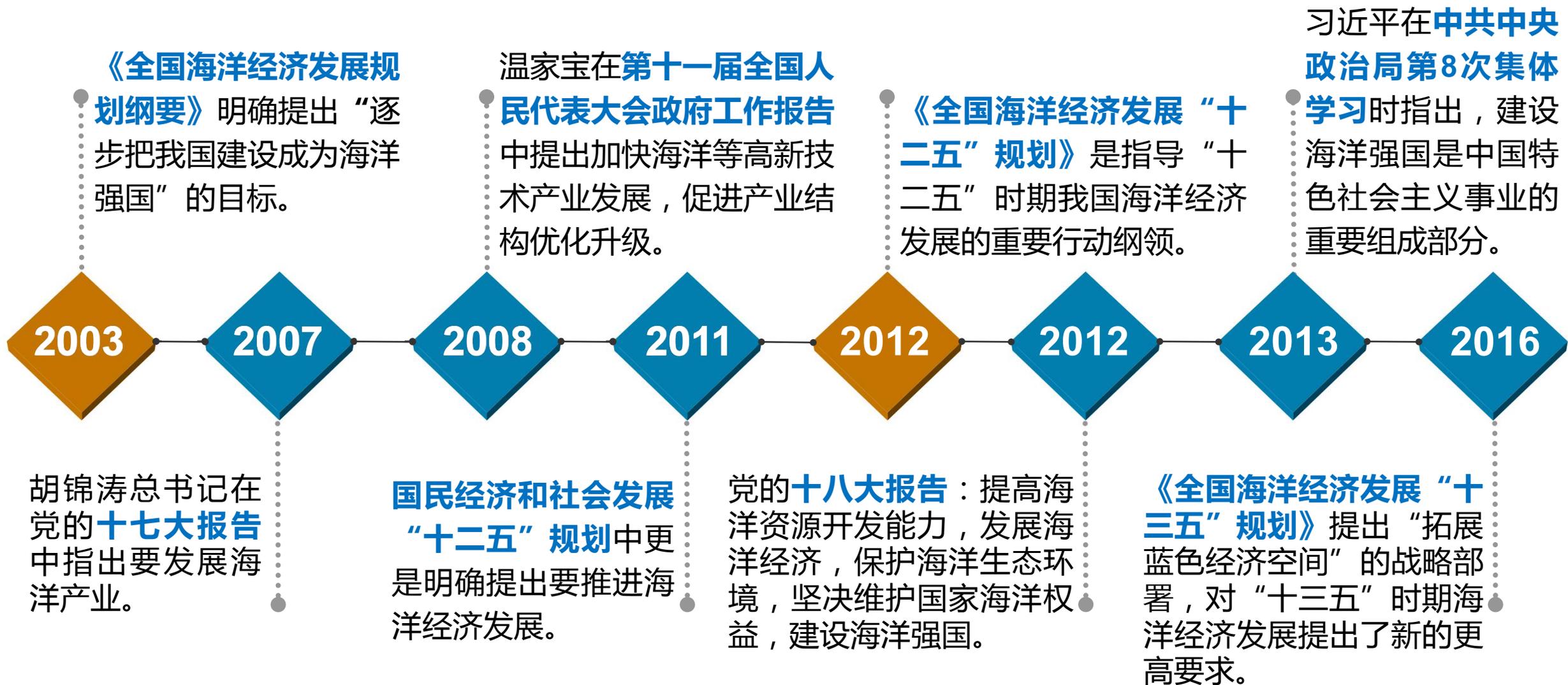
(2) 第二阶段，1964~1978年。这一阶段受政治因素影响，海洋经济在曲折中艰难发展；

(3) 1978~2000年，中国海洋经济快速发展阶段。海洋产业全面发展，初步形成门类比较齐全的现代海洋产业体系。

(4) 2001~2008年，中国海洋经济高速发展阶段，海洋经济高于同期国民经济的增长水平。

(5) 2009年~至今，海洋经济转型升级和复苏发展阶段。

# 2003-2016年国家海洋经济发展主要战略与规划



# 1996~2016年中国海洋经济总量及增长情况

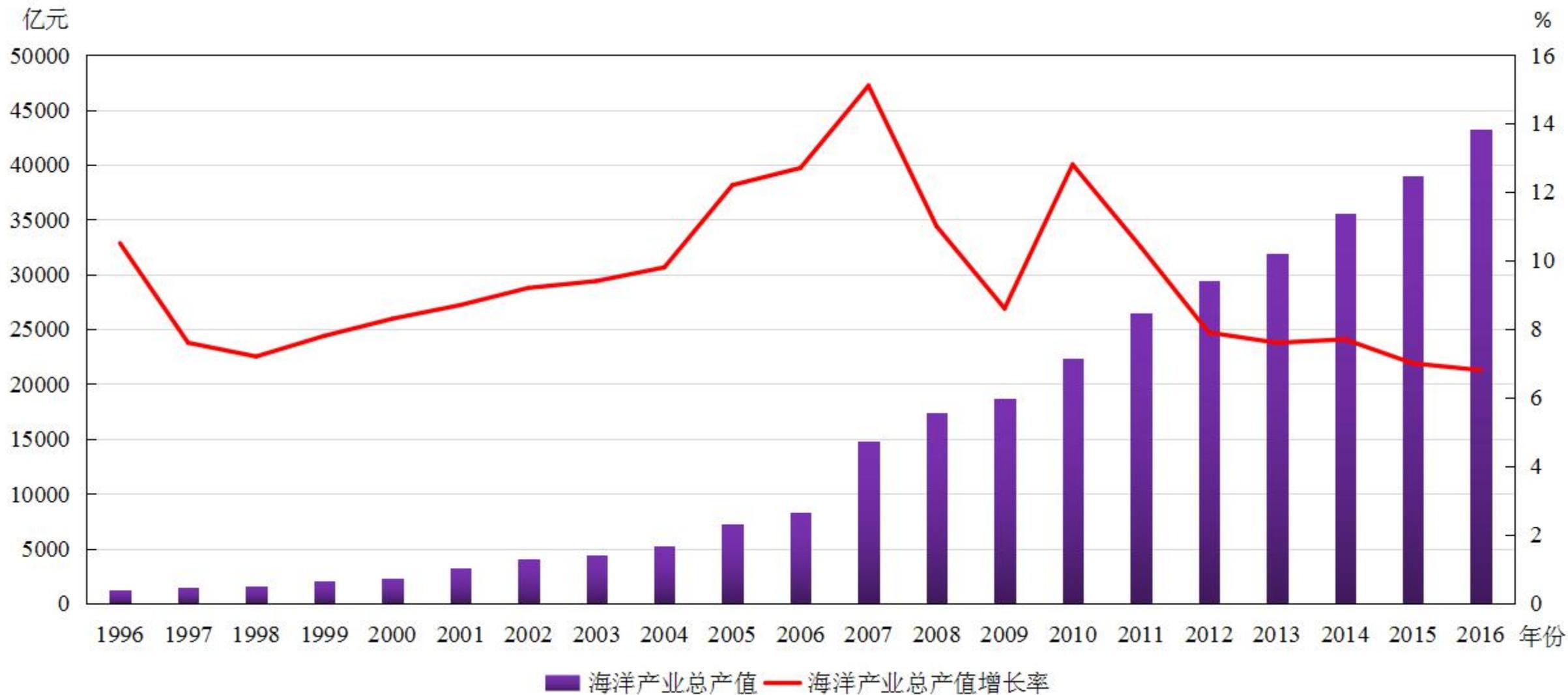


图1 中国海洋经济发展 (1996~2016年)

# 1996~2016年全国海洋三次产业增加值变动情况

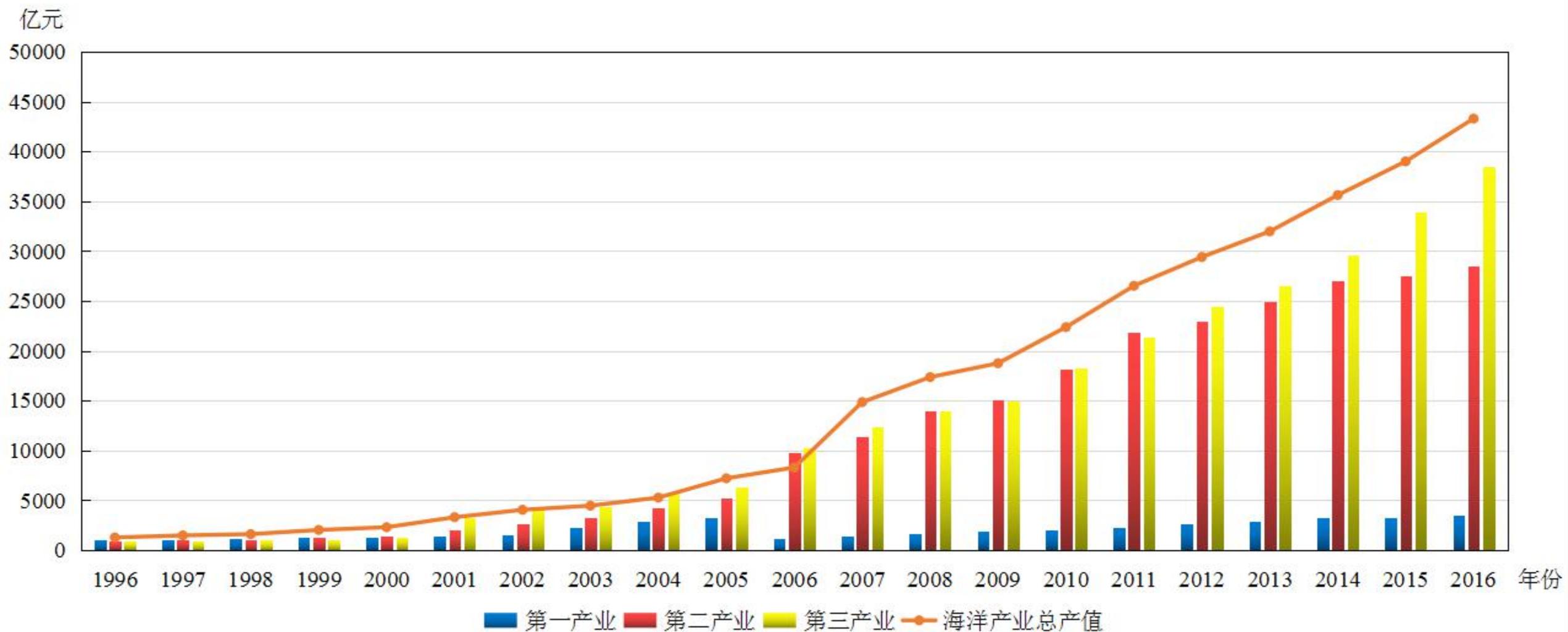


图2 1996~2016年全国海洋三次产业增加值变动情况

# 1996~2016年全国海洋三次产业结构变化情况

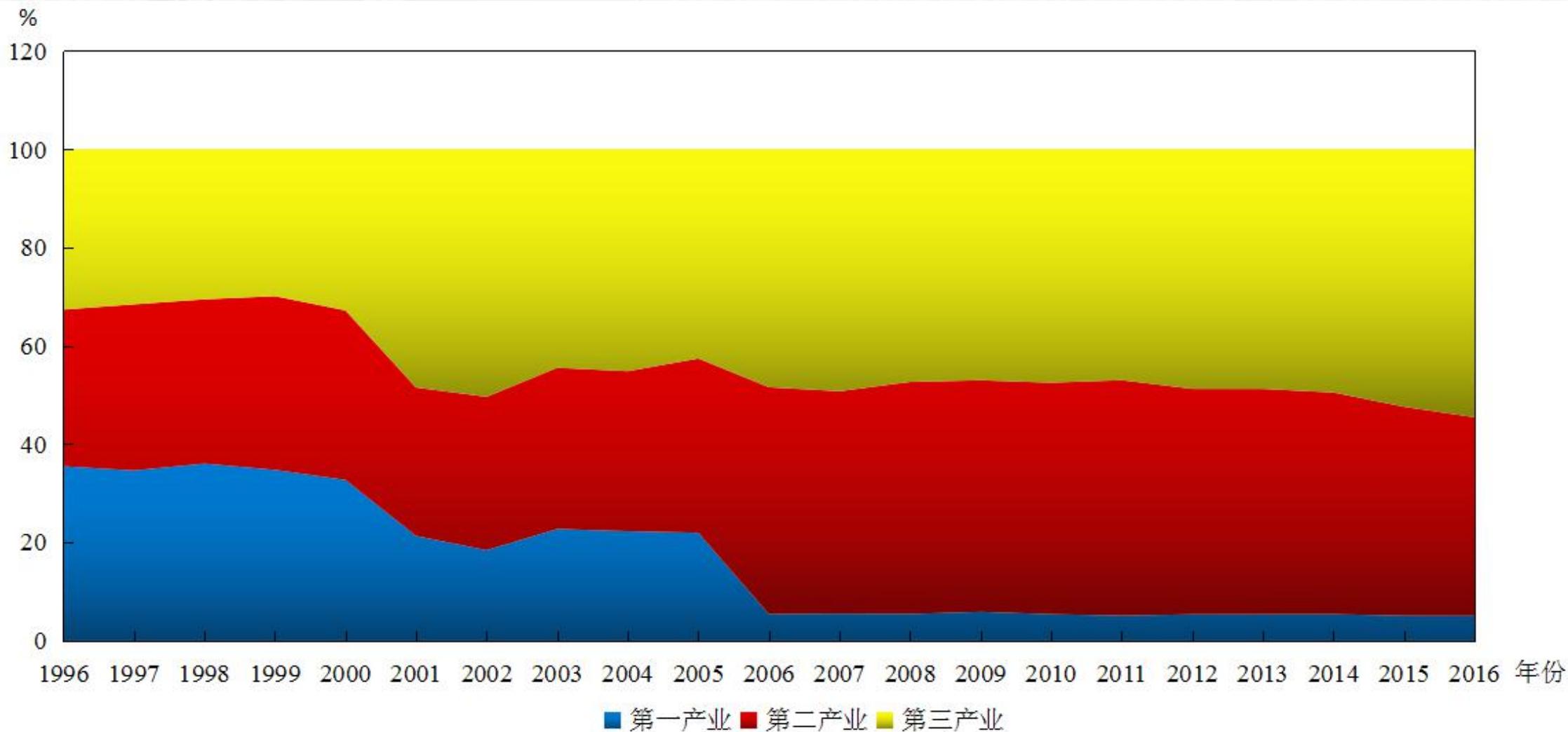


图3 1996~2016年全国海洋三次产业结构变化情况

## 1.2.2 中国海洋经济发展现状特征

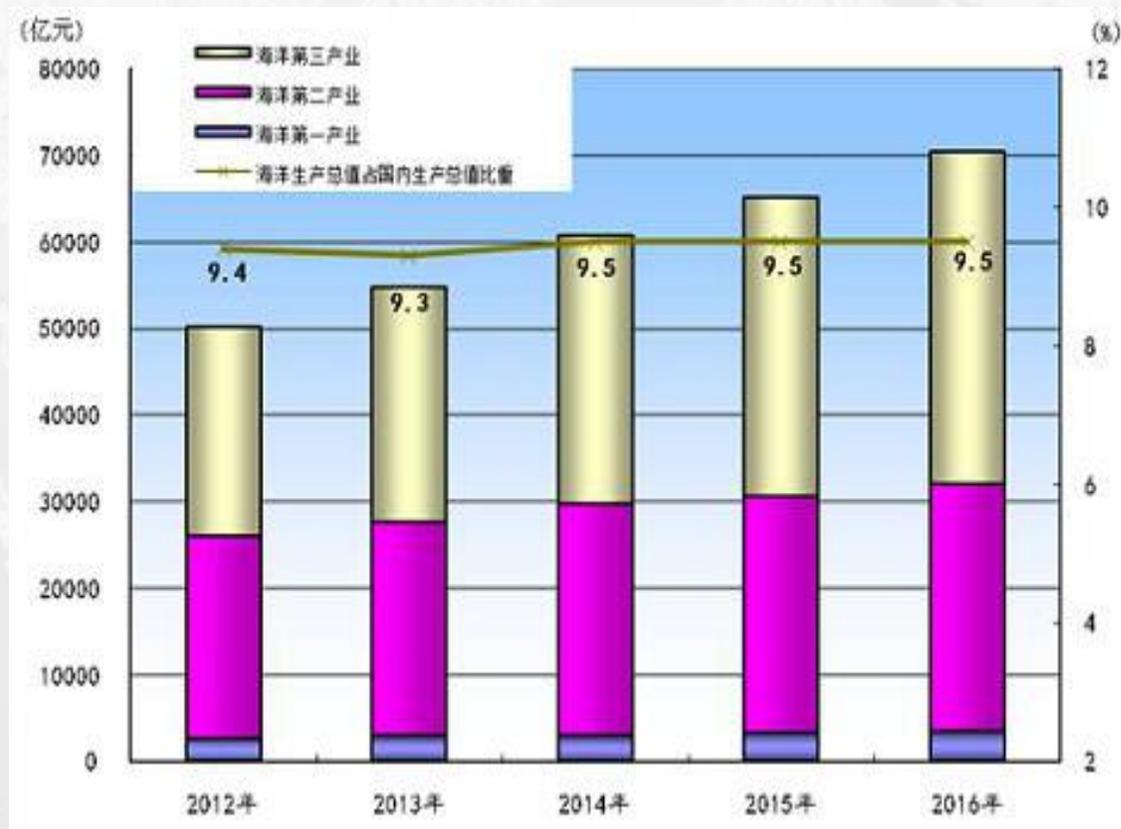


### (1) 海洋经济总量持续稳步增长

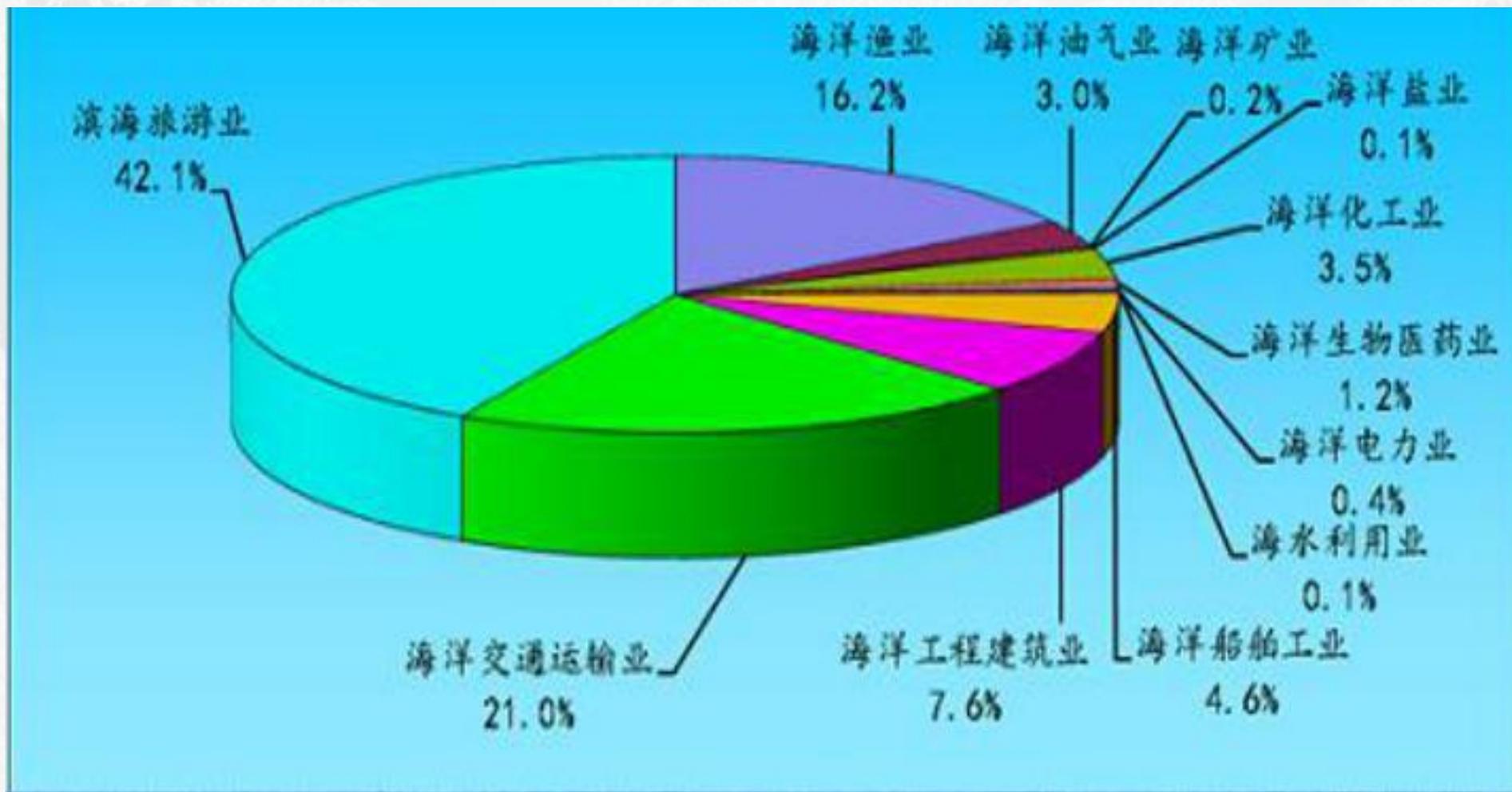
根据《2016年中国海洋经济统计公报》，2016年全国海洋生产总值70507亿元，比上年增长6.8%，海洋生产总值占国内生产总值的9.5%。其中，海洋产业增加值43283亿元，海洋相关产业增加值27224亿元。海洋第一产业增加值3566亿元，第二产业增加值28488亿元，第三产业增加值38453亿元，海洋第一、第二、第三产业增加值占海洋生产总值的比重分别为5.1%、40.4%和54.5%。

## 2016年海洋生产总值

	总量 (亿元)	增速 (%)
海洋生产总值	70507	6.8
海洋产业	43283	8.8
主要海洋产业	28646	6.9
海洋渔业	4641	3.8
海洋油气业	869	-7.3
海洋矿业	69	7.7
海洋盐业	39	0.4
海洋化工业	1017	8.5
海洋生物医药业	336	13.2
海洋电力业	126	10.7
海水利用业	15	6.8
海洋船舶工业	1312	-1.9
海洋工程建筑业	2172	5.8
海洋交通运输业	6004	7.8
滨海旅游业	12047	9.9
海洋科研教育管理服务业	14637	12.8
海洋相关产业	27224	—



2012-2016年全国海洋三次产业  
生产总值变动情况



2016年主要海洋产业增加值构成图

2016年，我国海洋产业调整成效初显，转型升级步伐持续加快。从2016年数据来看，海洋经济发展可以概括为“总量稳步增长，增速缓中趋稳，结构持续优化”。总体上，近两年海洋生产总值增速虽然逐渐放缓，但仍略高于同期GDP增速。



## (2) 海洋新兴产业实现规模化增长

**海洋电力业。**海洋风电项目稳步推进，海洋能技术取得明显进步。海洋电力业全年实现增加值126亿元人民币，比上年增长10.7%。全球风轮直径最大的5兆瓦海上风电机组投入批量生产；世界最大潮流发电站——舟山联合动能新能源LHD林东潮流能发电机成功试并网，我国海洋潮流能发电技术达到世界领先水平。

**海洋生物医药业。**科技创新能力提升，产业发展势头强劲。在良好的发展环境下，海洋生物医药业持续较快增长，2016年实现增加值336亿元人民币，比上年增长13.2%。我国自主研发的首个深海沉积物微生物原位培养系统回收成功，为深海微生物功能研究提供新平台；辽宁省举办海洋生物产业科技成果转化对接系列活动，近400项海洋生物科技成果亮相。

**海水利用业。**海水淡化项目有序推进，技术创新实现新突破。2016年，海水利用业保持良好的发展势头，全年实现增加值14.6亿元人民币，比上年增长6.8%。永兴岛供水（海水淡化）及配套管网工程建成，日产淡化水规模1800吨，解决了三沙岛礁绿化用水之需；青岛董家口海水淡化项目通水运行，每年可供水3600余万吨。此外，我国膜法海水淡化工艺装备和系统集成关键技术取得重大突破，建立了1.25万吨/日的示范装置和规模为5万吨/日示范工程，系统制水能耗、运行成本等关键技术指标与世界先进水平同步。

### (3) 海洋服务业保持蓬勃发展

**海洋交通运输业。**沿海港口生产总体平稳，航运市场逐步复苏。2016年，海洋交通运输业总体态势平稳，全年实现增加值6004亿元，比上年增长7.8%。沿海规模以上港口全年预计完成货物吞吐量80.8亿吨，同比增长3%，其中外贸吞吐量33.7亿吨，同比增长3.7%；集装箱吞吐量19442万标准箱，同比增长3.4%；旅客吞吐量7320万人，同比增长0.2%。

**滨海旅游业。**滨海旅游规模稳步扩大，新业态逐渐形成。2016年，滨海旅游业实现增加值12047亿元，比上年增长9.9%，对海洋经济的贡献率达到24.2%，成为拉动海洋经济增长的重要因素。**邮轮旅游**发展势头渐趋增强，游艇消费市场正在形成，**海岛旅游、休闲渔业**等新业态成为滨海旅游的新热点。

## (4) 海洋传统产业深度调整

**海洋油气业。**海洋油气产量与油价双双下降，加快推进国际、国内两个市场共同开发。2016年，国际原油平均价格比2015年有所下降，海洋油气业发展形势严峻。海洋原油、天然气产量均下降，海洋原油产量5162万吨，同比下降4.7%，天然气产量129亿立方米，同比下降12.5%。我国海洋油气企业积极推进**国际市场开发**，**中海油沙特公司**完成资质更新工作，**正式挂牌运营**；**亚马尔LNG项目**首个核心模块建好装船离岸。**国内生产方面**，有序推进**油气勘探**工作和**原油生产项目**，**垦利10-4油田**、**番禺11-5油田**、**恩平18-1油田**等均已投产。

**海洋船舶工业。**海洋船舶工业盈利水平大幅下降，产品结构加速优化。受国际船舶市场持续调整的影响，2016年船舶工业三大指标均下滑。全国造船完工量为3532万载重吨，同比下降15.6%；承接新船订单量为2107万载重吨，同比下降32.6%；手持船舶订单量为9961万载重吨，同比下降19%。在外部环境的倒逼之下，造船企业加速产品结构优化和提升技术创新能力，**3.75万立方米乙烯船**、**极地重载甲板运输船**等一批高技术、高附加值首制船研制成功并交付；**2万标准箱集装箱船**开工建造，**豪华邮轮**和**1万车位汽车滚装船**等项目稳步推进。

## 2 第二部分

# 中国海洋经济地理学研究进展

- 2.1 海洋经济地理学的产生
- 2.2 海洋经济地理学学科定位
- 2.3 中国海洋经济地理学研究进展
- 2.4 中国海洋经济地理学研究展望



## 2.1 中国海洋经济地理学的产生



**中国海洋经济地理学研究始于20世纪80年代的全中国海岸带和海涂资源综合调查。**

调查内容包括自然环境要素、资源状况和社会经济条件，涉及到水文、气象、地质、地貌、海洋生物、海水化学、社会经济等。这些任务与经济地理研究内容衔接得非常紧密，由于海岸带是海陆交替的复合地带，随着海岸带和海涂资源的调查研究，学术界对海洋资源的开发利用、海洋产业形成机制和布局特点的认识不断深入。在20世纪70年代末、80年代初由辽宁师范大学地理系最早提出了开展海洋经济地理研究，并把海洋经济地理作为一个较长期的研究方向与任务。

1988年,为了适应全国海洋开发及海洋地理研究的需要,在吴传钧、任美镔等著名地理学者的倡导下,中国地理学会增设了海洋地理专业委员会,提出了有关研究方向,其中包括“与海洋有关的经济地理问题”,大大推动了全国海洋经济地理学的进一步发展。随着中国海洋和海岸带开发进一步向纵深发展,海洋经济地理的研究领域也在不断扩大。

## 2.2 海洋经济地理学学科定位

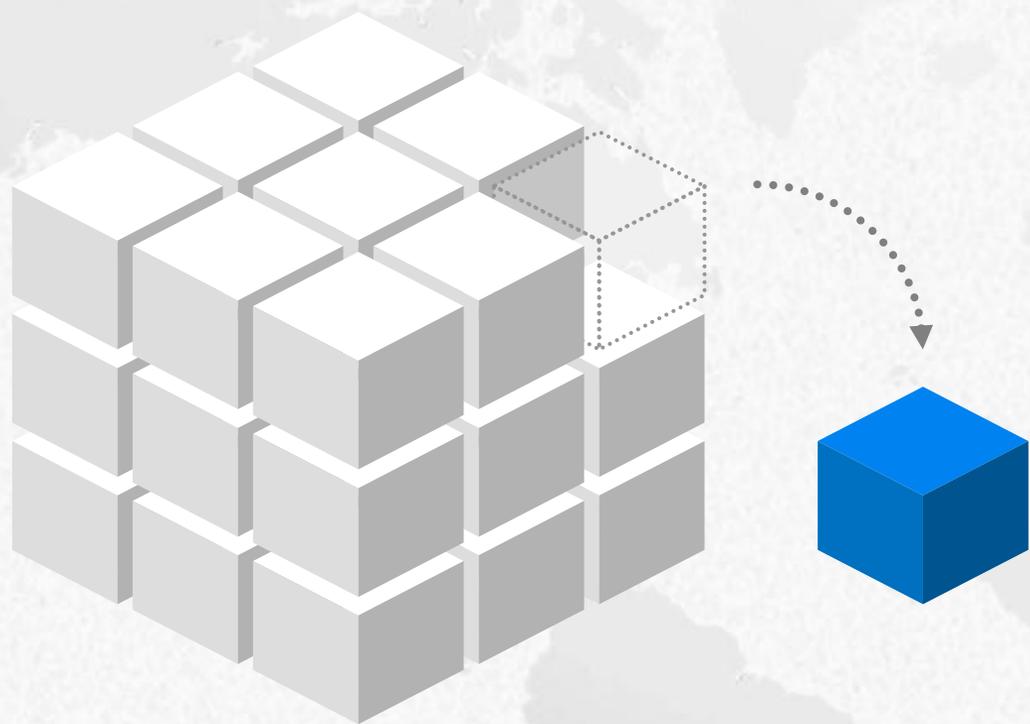
海洋经济地理属于区域经济地理范畴，是经济地理学的重要组成部分，是人地系统的主要研究内容之一。

作为一个新兴的众多学科交叉的研究领域，海洋经济地理综合了地理学、经济学、资源学、环境学、生态学等基础学科及其内部分支学科的理论知识，研究尚处于形成发展阶段，已经初步形成了较为清晰的理论框架与研究脉络。

海洋经济地理学主要关注海洋经济活动区位、海洋空间组织及其与整个地理环境的相互关系。它研究的基本问题是：为什么海洋经济活动分布是不均匀的、海洋经济活动的影响因素是什么、海洋经济活动的空间分布规律是什么、人类如何调控海洋经济活动的空间分布。



# 中国海洋经济地理学的研究对象

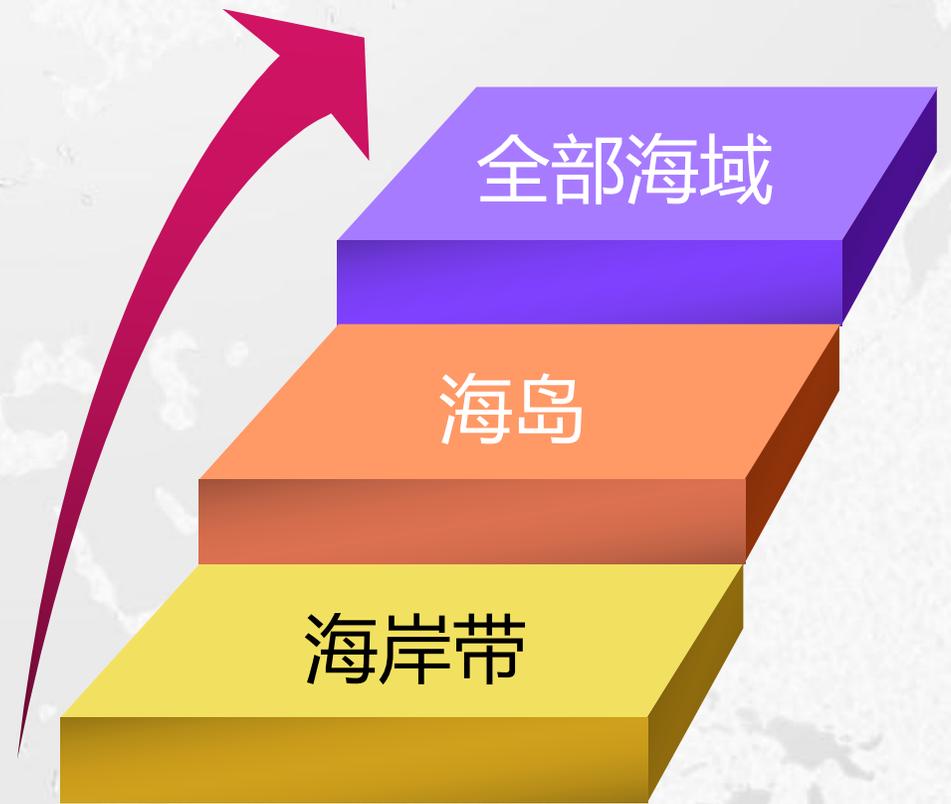


## 研究对象

1. 相关海洋产业的合理布局
2. 海洋经济地域系统的形成过程
3. 海洋经济地域系统的结构特征
4. 海洋经济地域系统的发展规律

# 中国海洋经济地理学的地域范围

海洋经济地理学研究的主要地域范围包括海岸带、海岛及全部海域。海岸带、海岛是海陆的交汇地带，是人类向海洋进军的起点，也是未来海洋经济活动最频繁和海洋产业最集中的地带。由于科学技术手段的限制，目前海洋经济地理学研究的主要地域范围仍局限在海岸带与海岛。随着科学技术手段的改进，海洋空间资源的优势将逐步得到发挥，经济活动“向海上迁移”的趋势将进一步加强，海洋经济地理学研究的地域范围将逐步拓展到一个国家所管辖的整个海域。



成果应用领域1：  
国家和地区海洋经济  
发展规划编制！

- 人海关系地域系统的形成条件、结构、功能、发展及调控与优化研究
- 理论海洋经济地理学研究
- .....

成果应用领域2：  
国家和地区海洋、  
海岛及海岸带开发的  
政策制定！

海洋经济产生、发展和  
布局的一般规律研究

海洋部门经济发展和  
布局优化研究

海洋经济地理学  
主要研究领域

海洋区域经济组  
织及优化研究

- 海洋水产业
- 临海临港制造业（传统产业、战略性新兴产业）
- 海洋服务业（海洋政治、滨海旅游、航运物流、海洋信息服务等）
- .....

- 海岸带经济
- 海岛经济
- 陆海统筹发展经济
- 内海、边缘海及外海开发利用经济
- .....

海洋经济地理学研究的  
技术方法创新

成果应用领域3：  
海洋、海岛及海岸  
带开发的国际合作！

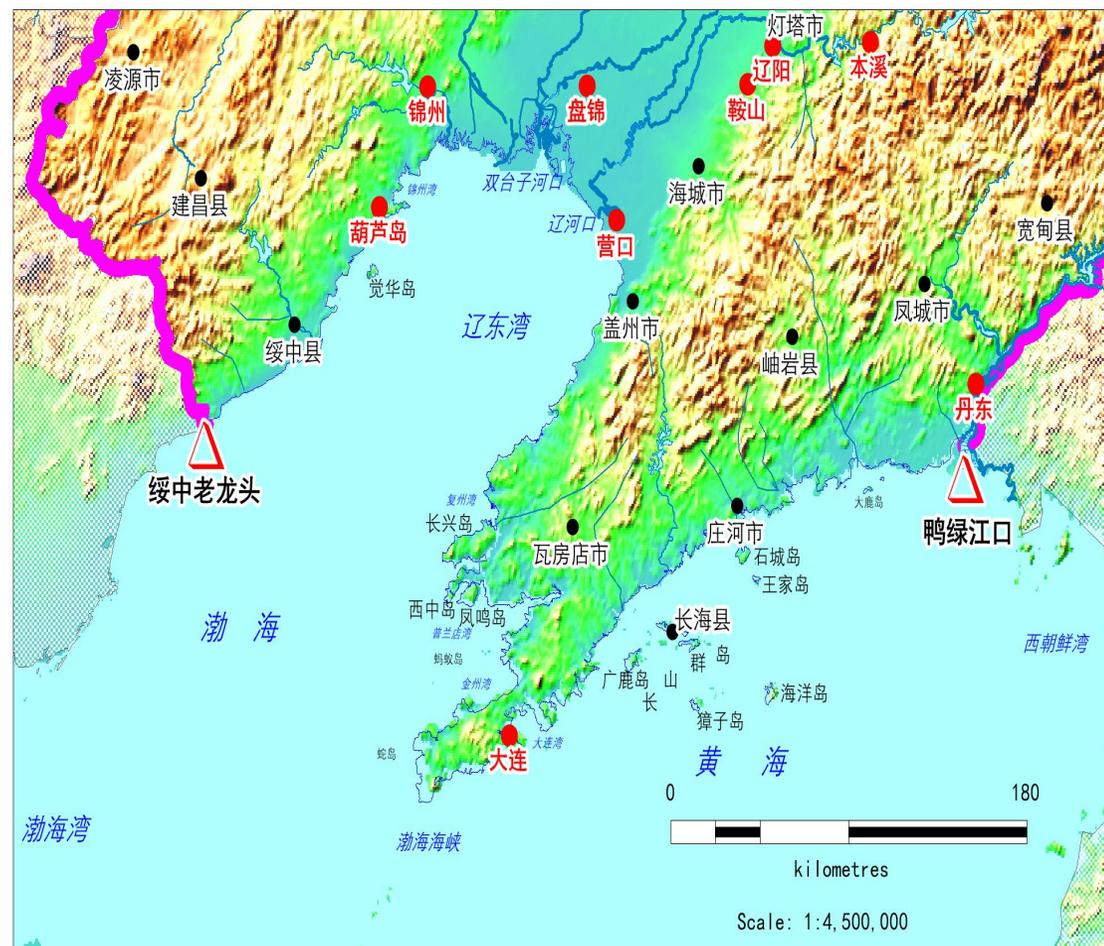
- 方法论问题研究
- 适用的及独特的统计分析、空间分析、动态模拟技术方法
- .....

成果应用领域4：  
国际海洋权益的  
话语权！

# 成果应用1：案例——大连市海洋经济发展规划研究

在国内围绕地区海洋经济上升为国家战略、编制海洋经济发展相关规划的同时，“中心”也从地区海洋经济发展出发，承担了“大连市陆海统筹发展研究”、“大连市海洋经济发展综合承载力研究”、“大连市海洋经济发展规划”研究等多种地方性规划研究和编制任务。

其中，“大连市海洋经济发展规划”是国内地级市中率先公布的海洋经济发展规划，也是大连市首次编制关于海洋经济发展的总体规划。“中心”作为规划编制的总牵头主持单位，也在地方性海洋经济发展规划编制的指导思想、规划体例、规划内容等方面做了许多深入探讨，特别是通过规划编制实践工作，发现了许多有待研究解决的海洋经济发展理论和研究技术方法问题。



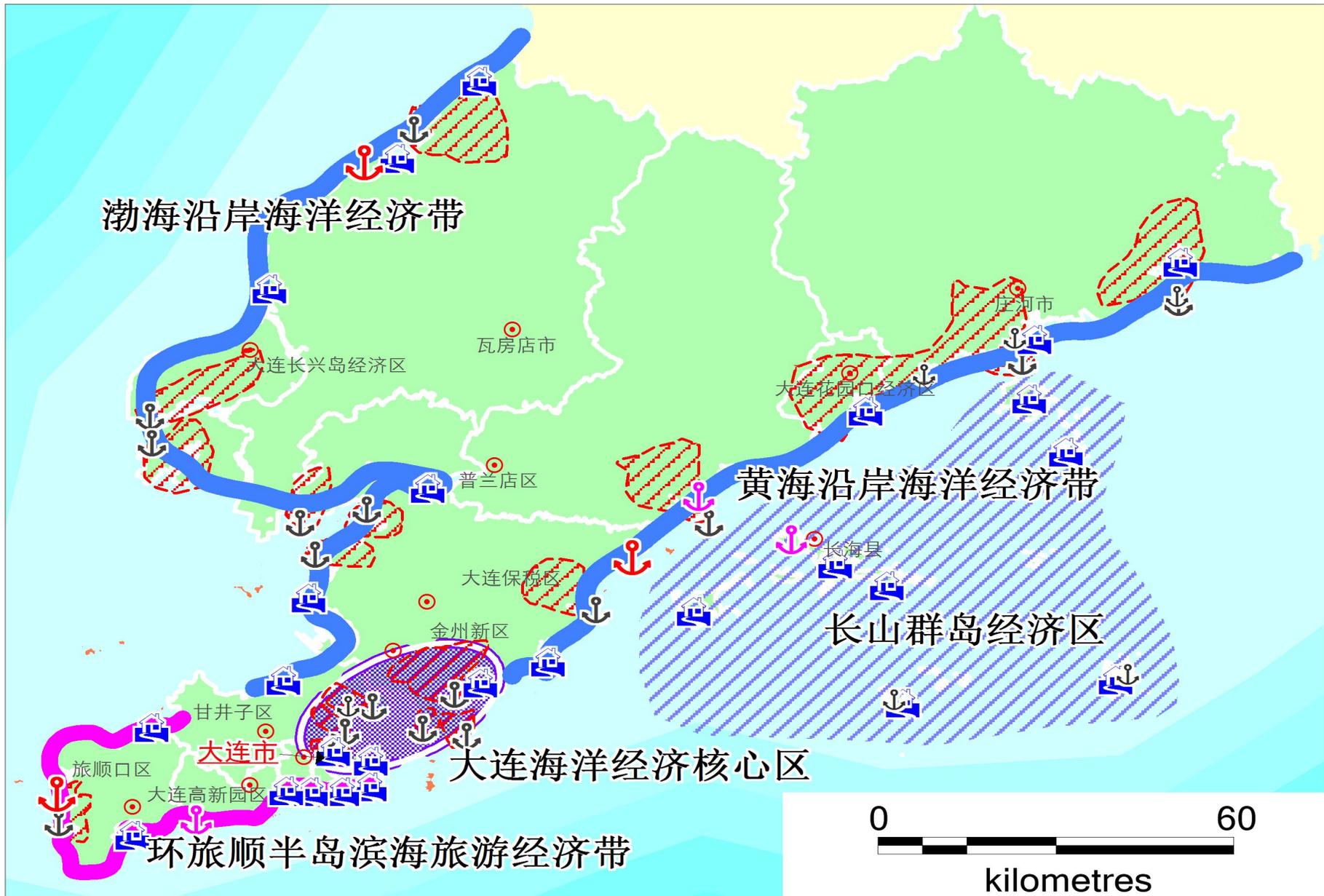
“大连海洋经济规划”不是局限于“就海洋论海洋”的传统思路，而是站在如何发挥大连市海洋资源优势、发展大连区域经济，乃至全省及东北经济的高度来编制规划。紧紧围绕“充分利用海洋要素禀赋优势，促进地区经济总体发展”的主题，展开研究并编制规划。

“大连海洋经济规划”就是要充分发挥大连市海陆区位、海岸带空间、海洋资源、海洋经济基础等综合优势，推进陆海统筹发展，打造国内一流的现代海洋经济发展示范区，强化大连经济核心竞争力。

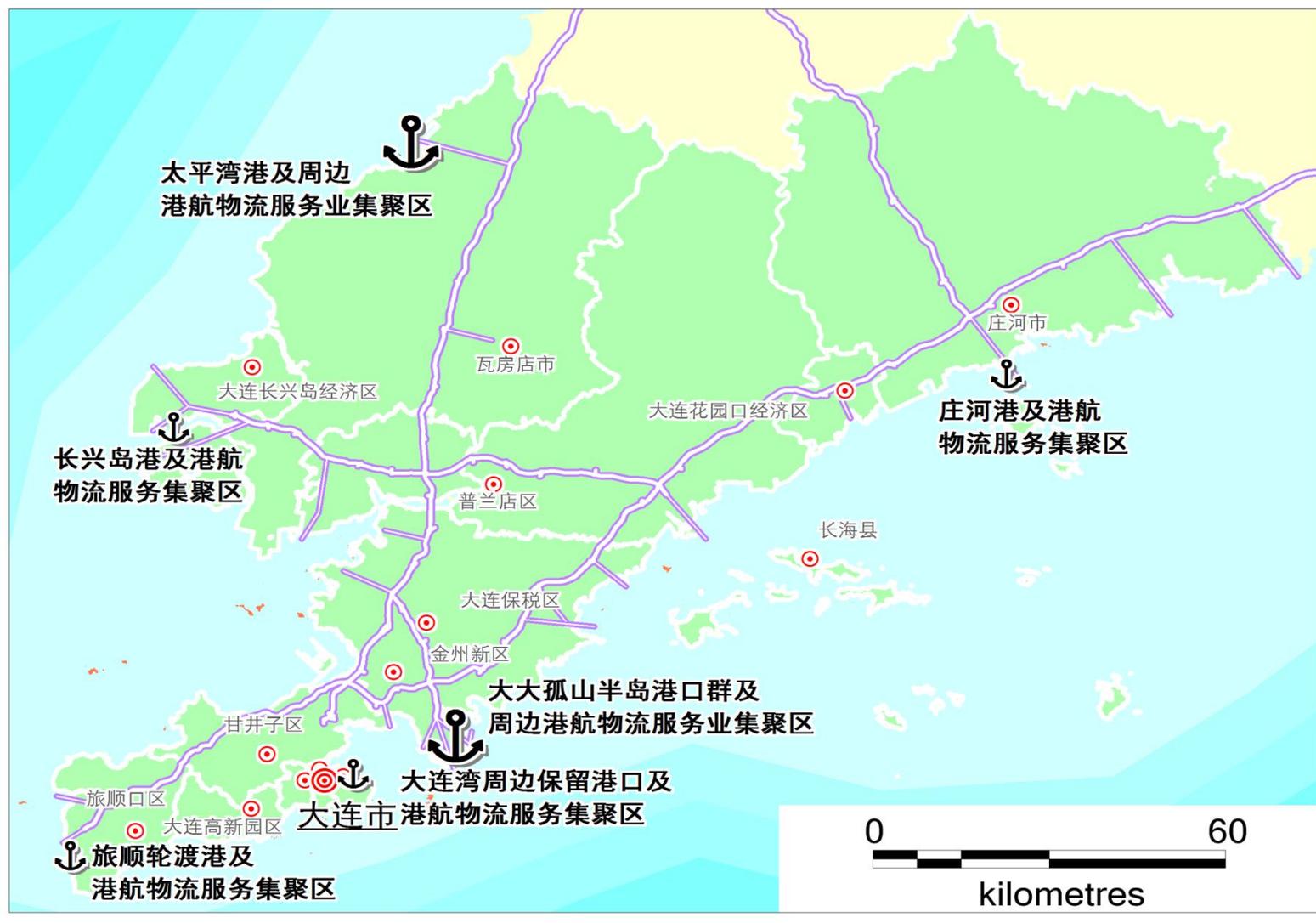
“大连海洋经济规划”要重点关注四个问题：

- (1) 以岸线为轴线，发挥海洋经济的“双向”辐射作用，尤其是海洋向陆地方向的辐射作用。
- (2) 以港口为核心，发挥港口在海洋产业、海洋经济、近海区域经济中的空间组织核心作用。
- (3) 以连接港口的交通网络为轴线，向陆地方向扩大海洋经济的影响和辐射范围。
- (4) 以海岛为重要支撑点，探讨充分借助海岛开发利用海洋资源、发展海洋经济的关键问题。

# 大连市海洋经济总体布局：“一核、一区、三带、十六群”



# 分类建设6处港航物流服务业集聚区



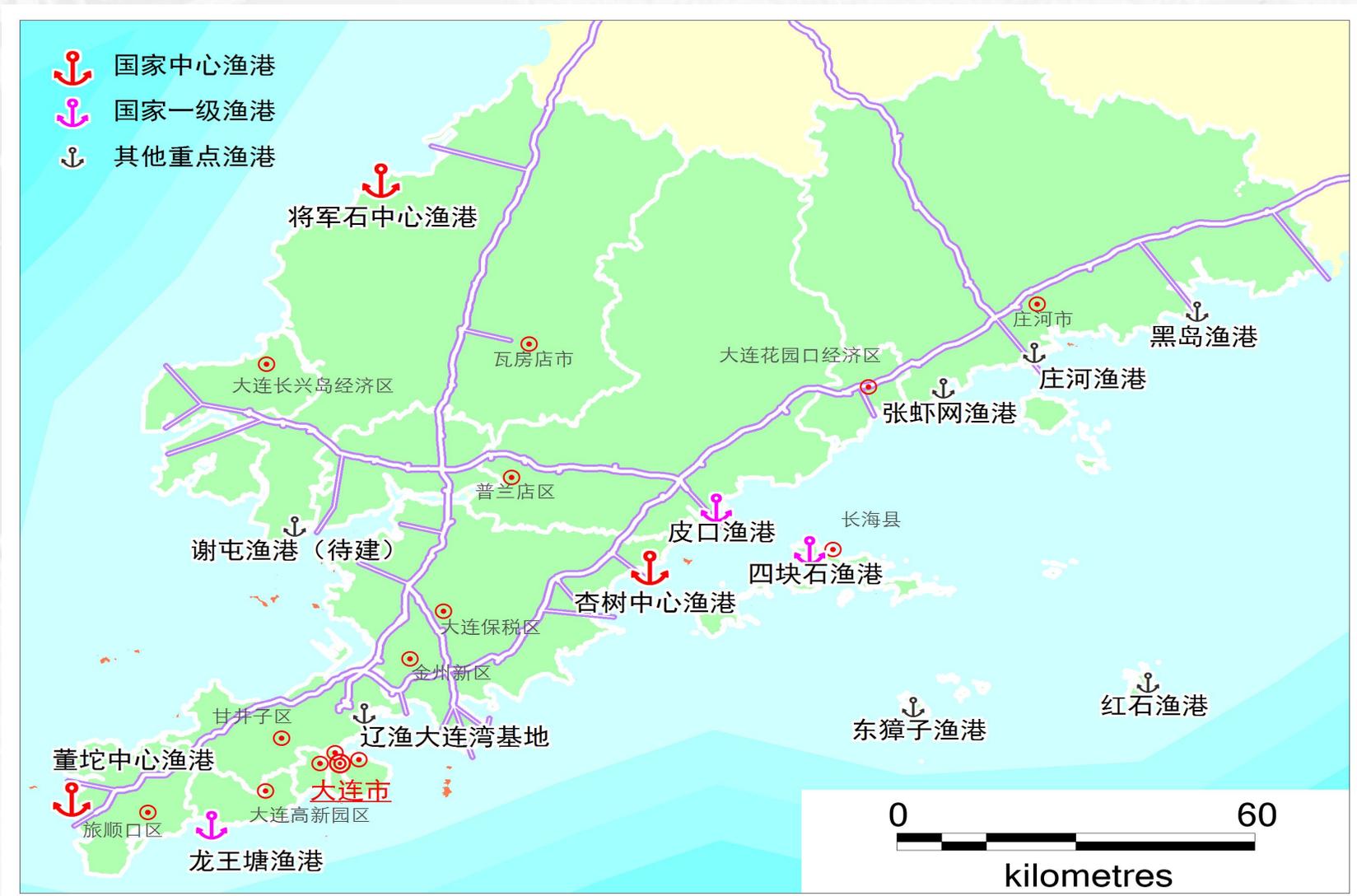
分类建设的“2+4”港航物流服务业集聚区

# 重点建设17处临港制造业集聚区



重点建设的17处临港制造业集聚区

# 重点建设12处渔港经济区及渔港经济小区



重点建设的12处渔港经济区及渔港经济小区

# 重点建设26处“蓝色海湾”及海岛旅游节点



重点建设的26处“蓝色海湾”及海岛旅游节点



## 2.3 中国海洋经济地理学研究进展

### ▶ 2.3.1 海洋经济产生、发展和布局的一般规律研究

#### (1) 关于人海关系地域系统可持续发展相关理论的研究

①以**可持续发展理论**为指导，研究主要集中在海洋资源特性与分类、海洋资源调查与价值评估、海洋资源开发的内涵机制与发展模式、海洋资源承载力、海洋经济可持续发展、海洋资源资产化管理、海洋生态环境服务价值评价等方面（张耀光等，2010；李悦铮等，2013；孙康等，2016；狄乾斌等，2017）；

①**人海关系协调发展理论**，把海洋资源开发、海洋经济发展建立在保护海洋生态基本特性的基础上，把经济发展与环境保护结合起来，判断沿海地区海洋生态经济系统协调发展所经历的阶段及协调类型，全面揭示我国海洋生态经济系统协调运行的时空演变规律（高乐华，2012）；

②**系统论**，通过阐述人海关系与人海关系地域系统的内涵与特性，分析人海关系地域系统的空间结构和地域类型，进而从人类对海洋资源的开发利用强度角度，简要论述人海关系地域系统的演化，并分析其演化机制（韩增林等，2007）；

③以**协同理论**为基础，研究揭示了人海关系地域系统各子系统之间协同发展的重要途径，一方面要促进海洋资源、环境等要素实现充分利用；另一方面应当不突破海洋系统承载力的极限，保证海洋系统的动态平衡（曾健等，2000）。

## (2) 关于海洋地缘经济与海洋地缘政治的研究

- ① **中国海洋地缘经济研究**，如海洋地缘政治与海洋地缘经济关系分析、太平洋世纪中国与海洋邻国间的经济问题研究、中国与海洋邻国间有关海洋资源开发与海洋经济研究等（陆大道等，2013；陈迎春等，2013）。
- ② **中国海洋地缘政治研究**，如当前全球地缘政治格局与海洋地缘政治关系、不同历史时期中国海疆与海权丧失的海洋地缘政治背景分析、中国现实的海洋地缘政治格局、中国在海洋世纪海洋的地缘政治战略地位与全球化时代的中美海洋地缘政治与战略等（韩增林、鹏飞等，2015；郑永年，2014；曹文振，2010）；

## ▶ 2.3.2 海洋部门经济发展和布局优化研究

### (1) 关于海洋产业结构的研究

- ①以海洋产业结构与布局内涵及演进规律、区域海洋产业布局最优模式等作为理论基础，针对我国沿海省份和重点海滨城市海洋产业现状特征、结构优化与主导产业选择、产业结构绩效评价、产业发展水平等进行实证分析，为制定合理的海洋产业发展战略提供了科学依据(王丹等，2010；姚剑锋等，2012；王泽宇等，2014；栾维新等，2015)；
- ②探索我国海洋产业结构演进规律，研究表明我国海洋产业结构已经实现了三二一的产业结构模式，但渔业等传统产业仍占据着主导地位，而高新技术产业的比重较低，海洋产业结构的优化调整对海洋经济的发展至关重要(杜军等，2014)；
- ③从海洋产业规模、产业结构、发展潜力、产业效率等方面评价现代海洋产业发展水平，发现我国海洋产业发展水平总体呈稳步提升态势(王泽宇等，2015)。

## **(2) 关于海洋产业布局的研究**

- ①海洋产业布局的现状、问题以及对策，发现主要存在区域同质性竞争、区域发展失衡、资源环境矛盾突出等问题（毛伟等，2013）；
- ②基于点轴理论的区域海洋产业布局研究，强调区域海洋产业布局的一体化布局，保障海洋资源可持续利用（孙才志等，2013）；
- ③从海域承载力、可持续发展与海洋产业布局的相互关系的视角切入，发现海洋产业的合理布局维系海洋经济的可持续发展（韩立民等，2009）。

### (3) 关于海洋产业集聚的研究

- ①**海洋产业集聚与经济增长关系**。两者关系的论证包含耦合协调关系、因果关系、关联关系、互动关系等，虽然没有形成一种统一的结论，但从不同的视角验证了产业集聚与经济增长相互促进、相互推动的关系（傅远佳，2011；纪玉俊等，2013）；
- ②**海洋产业集聚与集群的测度**。对不同海洋产业的集聚程度以及沿海不同区域海洋产业的空间集聚水平进行测度，进而提出促进产业集聚的发展战略（王涛等，2014；黄瑞芬等，2010）；
- ③**海洋产业集聚形成机理和海洋产业集聚与陆域经济的协同演进**。海陆经济协同发展与产业集聚密不可分，其中海洋产业集聚与区域经济互动发展是关键，产业集聚是协同发展的重要推动力（李福柱等，2012；应庚谚等，2014）；
- ④**其他方面研究**包括海洋产业集群创新绩效、海洋产业集群技术溢出效应、海洋产业集群可持续发展模式、海洋产业集聚与环境资源系统耦合机理、海洋产业集群与产业关联等内容（阮卓婧等，2013；徐胜等，2014）。

## (4) 关于海洋战略性新兴产业的研究

- ①在理论研究层面，以技术创新理论等为切入点，探讨产业发展具备的基本要素，分析我国海洋战略性新兴产业的发展现状，并提出具体的发展对策(仲雯雯等，2011)；
- ②在实证研究层面，构建评价指标体系对海洋战略性新兴产业的支撑条件进行定量分析(韩增林等，2014)；  
基于柯布一道格拉斯函数建立生产函数模型，测算海洋战略性新兴产业的要素投入增长及其贡献度(杨冠英，2014)。

## (5) 从微观角度解析政府、涉海企业、国民三个主体驱动海洋产业发展的行为机理研究

- ①基于海洋生物资源开发的**政府**诱导模型，分析政府诱导实现的宏、微观环境，包括经济社会发展水平、基础设施建设水平、资金供给等，明确政府在海洋产业发展中所扮演的角色(于谨凯等，2009)；
- ②通过完善财政税收、海域使用权审批、人才培养等方面的配套政策，引导人才、资本、技术等要素向海洋产业集中，发挥**政府**在海洋产业发展中的引领和扶持作用(韩立民等，2012)；
- ③通过研究**涉海企业**在核心生产、物流运输、配套供应链以及研发和管理等不同生产环节的经济活动特点，分析了涉海企业空间感知的形成机理及对投资环境优化的价值，基于企业的空间感知差异对临港产业区的投资环境优化提出对策，丰富了海洋产业发展的微观机制和决策的研究(李刚，2012)。

## (6) 从空间载体、海洋科技、金融等核心支撑要素视角研究海洋产业发展

- ①**空间载体方面**，从海岸带利用结构、海岛地块扩展特征及功能变化、海域承载力等角度探讨海岸带海洋经济区域差异、海岛旅游化效应时空分异、经济临海布局的内在驱动力(张耀光等，2010；王启尧，2011；杨俊等，2016)；
- ②**海洋科技方面**，从空间层面探讨沿海地区海洋科技全要素生产率的演变趋势和影响因素(戴彬等，2015)；从理论视角分析科技创新与蓝色经济发展的互动关系，海洋科技创新的持续推进，将有效推动海洋产业高效集聚发展；海洋产业发展能产生强大的反哺效应，为海洋科技创新奠定雄厚的物质基础(马吉山，2012)；
- ③**金融支撑方面**，以企业融资效率理论为基础，评价涉海产业类企业融资效率，发现我国涉海企业融资效率整体上处于低效水平，而宏观经济形势、行业竞争程度等是影响企业融资效率的主要因素(周昌仕等，2015)；从优化海洋产业结构等方面提出财政支持海洋产业发展的思路，通过金融市场上的制度创新、结构创新等构建海洋产业多元融资模式，化解海洋高新技术产业化过程中的融资风险(周昌仕等，2012)。

### ► 2.3.3 海洋区域经济组织及优化研究

#### (1) 关于沿海城市海洋经济发展的研究

- ①对沿海城市海洋产业结构基础、海洋功能等进行评价，结合各城市海洋产业的比较优势，对海洋产业进行科学、合理的布局(孙才志等，2012；孙才志等，2013)；
- ②从动态和静态角度分析沿海城市海洋经济效率，发现技术进步是海洋经济效率提高的主要原因(范斐等，2011)；
- ③以代谢循环能力为切入点，通过构建量化模型对沿海城市海洋经济可持续发展状况进行测算(覃雄合等，2014)。

## **( 2 ) 关于沿海城市滨海旅游发展的研究**

- ①以点轴理论为核心，归纳并创新了沿海城市群滨海旅游业重点发展节点和发展轴选择的依据(李红波等, 2011)；
- ②分析沿海城市群滨海旅游业发展效率及时空特征，明晰影响滨海旅游业综合效率变化的分解效率差异(李瑞等, 2014；秦伟山等, 2014)；
- ③理清限制游艇旅游发展的制度因素及其相互间关系，科学、有效地评价影响游艇旅游发展的制度因素，完善滨海游艇旅游制度建设（栾维新等, 2017）。

### **(3) 关于港城关系的研究**

- ①对环渤海地区主要海港城市的港城关系状况及DCI值动态变化趋势进行定量测度，并对港城驱动模式进行系统分析，揭示不同港口城市在港城相互作用方面的具体差别与联系（郭建科等，2015）；
- ②研究港口体系演化及其与港口城市发展的空间关联特征，揭示环渤海地区港城互动发展（金一等，2017）；
- ③探索大连港口物流与城市经济增长的动态相关性和因果关系（沈秦伟等，2013）；
- ④测度辽宁各沿海6个港口对腹地城市影响势能值，对1995~2009年辽宁沿海港口腹地空间演变进行定量研究，并对影响沿海港口腹地空间演变的驱动要素进行定性分析（姜晓丽，2013）。

## **(4) 关于陆海统筹发展的研究**

- ①根据我国沿海地区海陆产业关联特征，对陆海统筹的战略内涵做出了阐释，提出陆海统筹发展的战略思路(蔡安宁等，2012；曹忠祥等，2015)；
- ②通过评价沿海地区海陆一体化水平，并探讨各区域海陆经济合作的获益情况，证实了海陆协调发展可以带来的实际效益(范斐等，2011；杨羽頔等，2014)；
- ③以系统论、协同论、耦合理论为指导，对沿海地区海陆产业系统进行时空耦合分析，探讨海陆产业系统耦合机理(盖美等，2013)。

## ▶ 2.3.4 海洋经济地理学研究的技术方法创新研究

海洋经济地理学研究的新方法，如**定性研究、数学建模、系统动力学模拟、3S技术、综合集成方法**等的应用研究。

- ①以沿海地区和典型沿海城市为例，运用**熵值系数法、三角图法**对人海关系地域系统脆弱性进行评价，通过改变经济增长方式、发展科技、加快环境污染治理等降低人海经济系统脆弱性(李博等，2010；李博，2014)；
- ②利用**人海关系地域系统协同演化模型**探索人海关系地域系统协同演化方向及状态，分析人海关系相互作用机理(孙才志等，2015)；
- ③综合**生态足迹法、承载力模型和可持续发展度量法**对海洋生态经济系统交互胁迫关系及协调度进行测算(高乐华等，2012)。

# 海洋经济地理研究主要作者合作网络



# 海洋经济地理研究主要机构网络

CiteSpace, v. 3.8.R1 (32-bit)  
April 20, 2015 11:18:39 AM CST  
C:\Users\Administrator\citespace\Examples\Data\haiyangchanye  
Timespan: 1983-2014 (Slice Length=1)  
Selection Criteria: Top 50 per slice  
Network: N=548, E=113 (Density=0.0008)  
Pruning: MST



## 2.4 中国海洋经济地理学研究展望

(1) **研究内容**，由海洋产业结构优化研究向海洋产业空间组织优化研究转变；由侧重产业总量、结构、增长等向海洋产业的空间组织转变；由侧重海洋部门经济地理研究向海洋区域经济地理研究转变；由产业经济地理研究向海洋、海岸带、滨海地区的区域经济地理研究转变。

(2) **地域范围**，由封闭的涉海研究空间向开放的海陆一体化空间研究转变；由限定在海洋、海岸带地区的经济地理向动态的“陆海统筹”互动发展研究转变。

(3) **技术方法**，由传统的统计分析方法向基于GIS空间分析及动态模拟研究转变。

## 3 第三部分

# 海洋经济与可持续发展研究中心介绍

- 3.1 中心简介
- 3.2 近五年主要研究课题
- 3.3 主要研究成果



## 3.1 海洋经济与可持续发展研究中心简介

海洋经济与可持续发展研究中心，教育部人文社会科学重点研究基地，隶属于辽宁师范大学，是辽宁师范大学重要的科研机构。中心前身是海洋资源研究所（成立于1989年），于2000年1月，在吸纳该领域高水平人员后重新组建而成的一个独立的实体性研究机构，2002年7月被确定为教育部人文社会科学重点研究基地，也是全国第一家海洋经济及其可持续发展的研究机构。同年人文地理学（海洋经济地理）被辽宁省教育厅确定为辽宁省重点学科。目前已经形成海洋资源与可持续发展、海洋产业发展与布局、海洋地缘政治与海洋地缘经济、沿海地下水环境规划与管理研究和区域经济协调发展研究等五个研究方向。



# 在科研实践中完善海洋经济地理学

学科的发展,离不开国家经济发展的科研任务,我们除了参加20世纪70年代末,80年代初的“全国海岸带与海涂资源调查”、“全国海岛资源调查”、“全国海洋功能区划”中有关的任务,承担地方政府(辽宁省、大连市等)的有关海洋规划任务外,并获得国家自然科学基金、国家社会科学基金对有关海洋经济地理学等方面研究课题的资助,具有代表性的课题有:

1

集装箱枢纽港形成演化机理与空间网络模式研究

2

中国海疆地理格局形成·演变与海洋地缘政治研究

3

辽宁区域海洋经济布局机理与可持续发展研究

4

中国海岛县经济类型与分区研究

5

国家海洋产业高技术化的瓶颈与对策研究

# 承担有关部委与地方政府海洋经济方面的课题有:

我国群岛区域空间  
结构演化驱动机制  
及支撑系统研究



高速公路经济带形成  
浪儿机制及布局规划  
方法研究



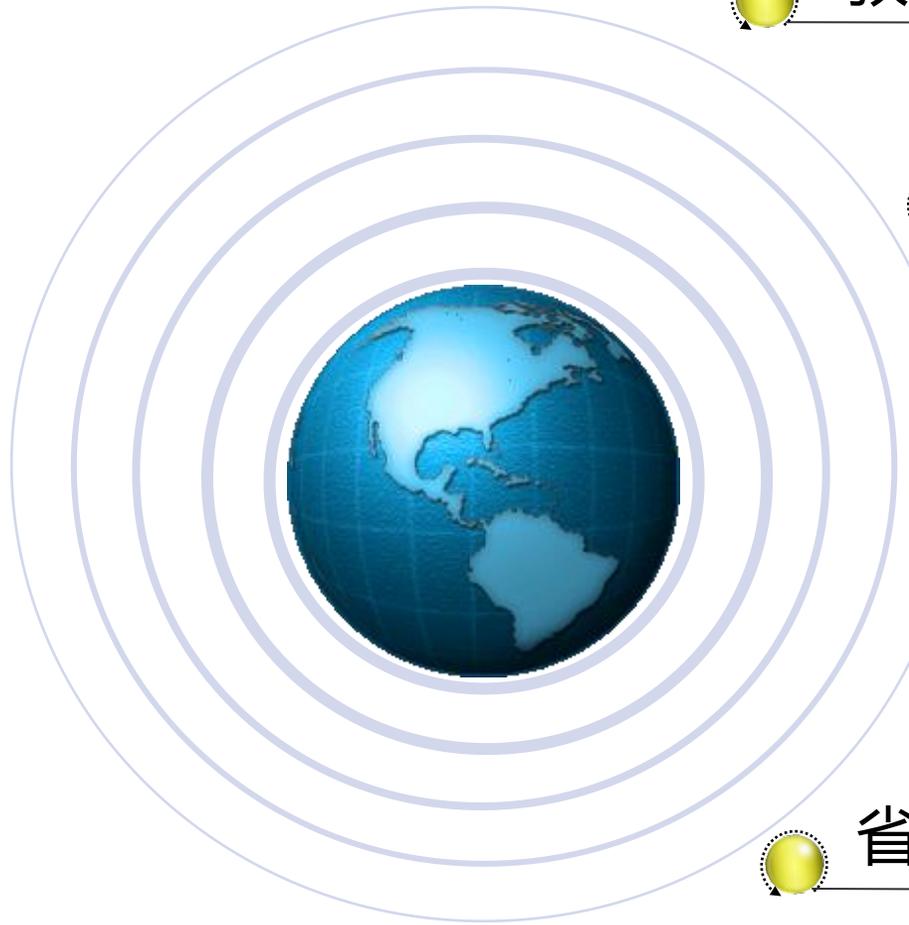
黄海海洋开发与  
保护研究



辽宁省海岸带  
社会经济调查



## 3.2 海洋经济与可持续发展研究中心近五年承担的主要课题



教育部重点研究基地重大项目3项

国家自然科学基金11项

国家社会科学基金4项

教育部人文社科项目13项

省部级政府部门人文社会科学研究项目60项

# 教育部重点研究基地重大项目



中国海洋经济可持续发展的基础理论与实证研究. 2016-2019.

01

02

“一带一路”背景下中国海洋地缘环境解析及应对策略. 2018-2020.



基于五大发展理念的中国海洋经济可持续发展集成战略研究. 2017-2019.

03

# 国家自然科学基金

- 1. 资源约束下中国海洋经济系统与海洋资源系统时空耦合机理与典型区域调控.2016.
- 2. 中国周边海洋地缘环境系统脆弱性时空演变特征及其机理研究.2016.
- 3. 海洋产业结构与海域承载力的匹配机制、测度及其优化研究——以辽宁省为例.2016.
- 4. 流动空间塑造下沿海港口与其城市网络体系的耦合与重构.2015.
- 5. 转型期港口区域化与产业临港集聚过程及其关联机制研究——以环渤海为例.2015.
- 6. 资源环境承载力约束下的典型海岸带地区围填海控制预警研究.2015.
- 7. 海岛与腹地城市的陆岛旅游一体化测度与实证研究——以大连市及周边海岛为例.2014.
- 8. 区域海洋经济系统对国家海洋战略的响应：测度、模拟与调控.2014.
- 9. 辽宁沿海地区人海经济系统脆弱性综合测度研究.2013.
- 10. 辽宁沿海地区人海经济系统脆弱性综合测度研究.2013.
- 11. 海域承载力综合测度研究——以辽宁海域为例.2012.

# 国家社会科学基金

中国大陆生态福祉测度及生态扶贫战略研究.2017.



中国水资源绿色效率测度及提升机制研究.2016.



海洋经济与陆域经济的统筹发展研究  
(子课题).2015.



中国农村水贫困测度与水资源援助战略研究.2012.



# 教育部人文社科项目

- 1.海洋地缘环境系统脆弱性时空演变特征及其机理研究——以南海为例.2016.
- 2.人文因素对海岸带生态安全的影响与控制模式研究.2014.
- 3.我国渔业经济可持续发展研究——以辽东湾为例.2013.
- 4.中国水贫困研究.2013.
- 5.中国北方地区水系统保护区区划方法研究——以下辽河平原为例.2013.
- 6.辽宁沿海经济带人海关系地域系统脆弱性与可持续发展模式研究（重点研究基地项目）.2011-2013.
- 7.中国农产品虚拟水流动格局的形成机理、资源生态效应与维持机制研究（规划基金项目）.2011-2013.
- 8.非常规突发事件应急指挥体系建模与仿真（规划基金项目）.2011-2013.
- 9.关于整合海域为新版块纳入国家区域开发总体战略问题研究（一般项目）.2011-2013.
- 10.海洋资源承载力与海洋经济可持续发展潜力研究——以辽宁省为例（重点研究基地项目）.2011-2013.
- 11.海陆统筹视角下海陆经济协调持续发展研究——以辽宁省为例（青年基金项目）.2011-2013.
- 12.基于RS和GIS的城市碳排放空间分布模拟及其与经济关系的耦合关系研究（青年基金项目）.2011-2013.
- 13.中国海洋经济空间关联模式与机制研究（博士点基金青年项目）.2012-2015.

# 地方政府部门人文社会科学研究项目

1. 辽宁沿海经济带在东北再振兴中的功能定位与实现路径研究.2017.
2. 辽宁沿海经济带临港产业发展存在的问题及对策研究.2016.
3. 基于ArcGIS的大连市生产性服务业布局研究.2016.
4. 区域海洋经济系统对海洋强国战略的响应——大连市海洋水产养殖业可持续发展策略.2016.
5. 大连市实施东北全面振兴战略的政策与路径研究.2016.
6. “一带一路”战略下大连拓展海洋经济新空间路径研究.2016.
7. 人海关系视角下的沿海城市发展优化研究——以大连市为例.2016.
8. 大连市实施东北全面振兴战略的政策与路径研究.2016.
9. 基于GIS的大连市医院交通可达性评估系统.2016.
10. 辽宁省海洋经济转型升级研究.2015.

11. 打造大连海洋经济新增长极对策建议.2015.
12. “一带一路”战略下辽宁海洋经济发展路径研究.2015.
13. 花园口经济区域城镇化的土地资源配置与优化.2015.
14. 辽宁沿海地区海洋经济与生态环境协调发展.2015.
15. 辽宁沿海地区海洋产业生态系统适应性研究.2015.
16. 辽宁沿海经济带能源效率的时空格局及其影响因素研究.2014.
17. 辽宁省文化创意产业发展模式研究.2014.
18. 大连市海洋科技创新的发展模式与路径研究.2014.
19. 辽河旅游带建设的瓶颈问题及对策研究.2013.
20. 加快辽宁海洋经济发展问题研究.2013.

## 3.3 主要研究成果

我们把海洋经济地理作为一个学科方向进行研究，至今已有30余年的历史，在这期间，成立了研究机构，完成了国家及地方的涉及海洋方面的任务，建立了以海洋经济地理为研究方向的博士点和硕士学位点，形成了以中青年为主的老中青相结合的学术梯队，在学术方面取得了丰硕的成果。海洋经济地理这一研究方向已经得到国内外地理学界的认同。

### **(1) 完成学术著作30多部**

其中代表性的学术著作有《区域海洋经济地理理论、方法与实践》、《辽宁省海岸带发概论》、《辽宁省海岛资源开发与海洋产业布局》、《长山群岛经济社会系统分析》《中国海洋政治地理学—海洋地缘政治与海疆地理格局的时空演变》《中国海岛利用与保护——地理学视角》《中国边疆地理（海疆）》《海洋可持续管理—地理学视角》等。

## **(2) 在国家级核心期刊上发表学术论文600篇**

在《地理学报》《地理科学》、《地理研究》等国家级核心期刊上发表学术论文600篇，主要反映海洋资源评价、开发利用与海洋产业布局等方面。其中代表性的论文有《从地图看中国南海海域疆界线的形成与演进》、《我国海岛港口现状特征与类型划分》、《海岸带利用结构与海岸带海洋经济区域差异分析——以辽宁省为例》、《中国海洋经济地域差异及演化过程分析》、《人海关系地域系统探讨》、《中国国际集装箱运输网络的布局与优化》、《中国海洋产业发展的地区差距变动及空间集聚分析》、《试论海洋经济地理学》、《论中国沿海地区海陆经济一体化》、《中国集装箱运输EDI系统的开发研究》、《大连沿路经济带建设探讨》等涉及沿海港口、城市、渔业、盐业、滨海旅游等一系列海洋经济与海洋产业部门的内容。对经济地理研究的理论和方法等方面进行了探讨。



除此以外,已先后承担了国家、省、部委海洋开发重点研究40余项,项目总经费达到500余万元,年均科研经费80万元。为地方政府完成海洋开发规划、海岛发展规划,多次为大连港进行海港规划,并进行了大连市土地利用规划等等。

研究成果先后获国家、部、委、省、市科技进步一、二、三等奖及国家哲学社会科学奖等近百项奖励。



同时培养海洋经济地理方向研究生数百名,其中有的在国家海洋局、地方海洋局系统从事管理工作以及在沿海城市有关科研机构与教学单位从事教学与科研工作。



THANKS

谢谢聆听

请对不足之处批评指正